

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CT06144**
Pojazd **ZIŁ, 131, samochód ciężarowy, inny**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **845928**
Rok produkcji **1989**
Ostatni stan licznika **66 884 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **6 540 cm³**
Moc silnika **110 kW**
Norma euro **ND***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **3**
Liczba miejsc siedzących **3**

Masa własna pojazdu **7 900 kg**
Dopuszczalna ładowność **2 285 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 085 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **6 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **3**
Największy dopuszczalny nacisk osi **80 kN**

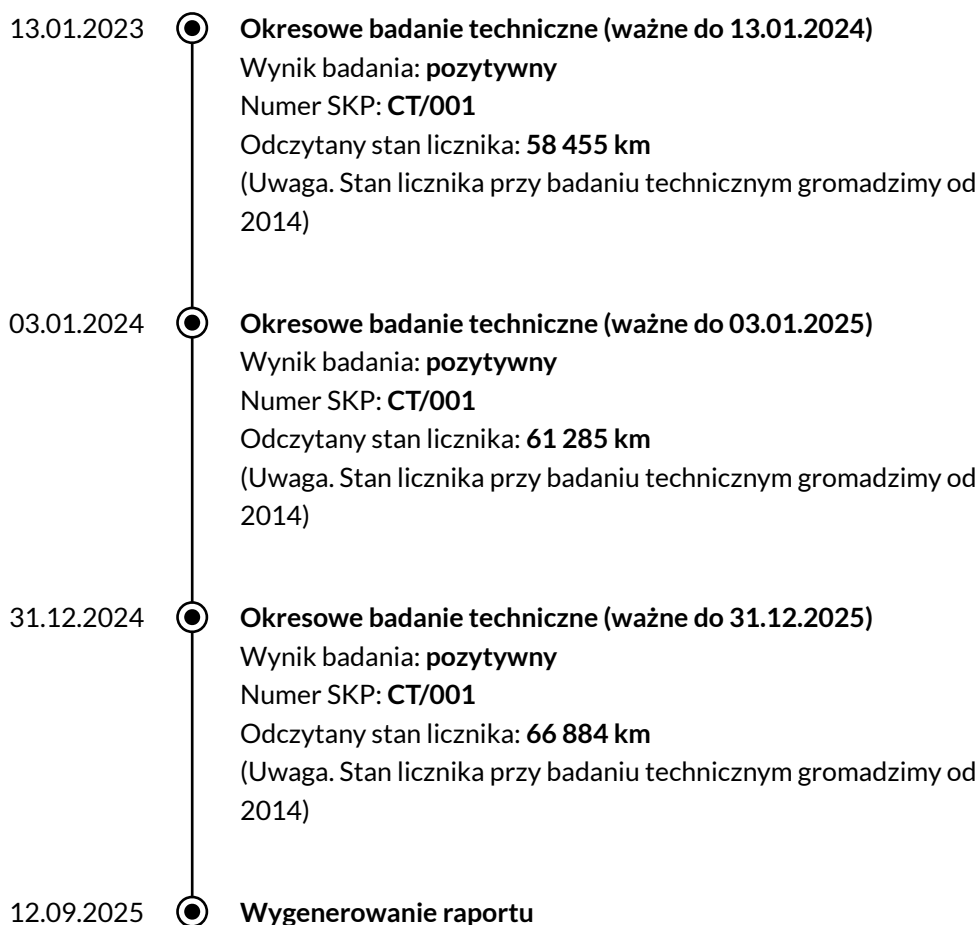
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **05.04.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 20.07.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.07.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DGL/012**
Odczytany stan licznika: **36 712 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.09.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.07.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DLU/018**
Odczytany stan licznika: **39 346 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.10.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.10.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **40 531 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.11.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **45 916 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.01.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **49 249 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.01.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.01.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **55 471 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **kujawsko-pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **30.06.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **66 884 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.